

## नगर रचना आणि मूल्यनिर्धारण विभाग

मध्यवर्ती कार्यालये, तळमजला, पुणे ४११ ००१

दूरध्वनी क्र.०२०-२६१२२०७६/२६१२९४९४

फॅक्सक्र.०२०-२६१२७०४१

E-mail : ddtpurc\_pune@rediffmail.com

जा.क्र.औरंगाबाद मनपा/ड वर्ग DCPR/पेपं/९० मी./नासंघ/१३३ ७ दि२७/०२/२०१८

प्रति,

✓ आयुक्त,  
औरंगाबाद महानगरपालिका,  
औरंगाबाद.

**विषय :-** नगर भूमापन क्रमांक १४८१४/अ मोहल्ला बागशेरजंग, औरंगाबाद या मिळकतीवर पेट्रोलपंप करीता ना हरकत प्रमाणपत्र मिळणेबाबत..

**संदर्भ:-** आपलेकडील दि.०८.१.२०१८ रोजीचे पत्र क्र.मनपा/नरवि/ससंनर/२०१८/४०.

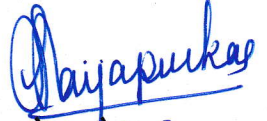
प्रस्तुत प्रकरणी आपलेकडील संदर्भिय पत्राच्या अनुषंगाने आपणास पुढीलप्रमाणे कळविण्यात येत आहे.

‘ड’ वर्ग मनपा DCPR मधील विनियम क्र.२६.२.२ टेबल क्र.९(a), अ.क्र.५ नुसार महामार्गावर सन्मुख पेट्रोल पंप वगळता विकास योजनेतील इतर रस्त्यांवरील पेट्रोल पंपाकरीता भूखंडाचे स्थान लगतच्या रोड जंक्शनपासून ९० मी. असणे आवश्यक आहे. हे अंतर जंक्शनच्या रस्त्याच्या मध्यापासून वा जंक्शन रस्त्याच्या हद्दीपासून मोजावयाचे नसून ते Indian Road Congress (IRC) कडील ‘Recommended practice for location and layout of Roadside Motor- Fuel filling and Motor- Fuel filling- cum service stations’ (1983) मधील परिच्छेद क्र. ४.७ चा विचार करता पुढीलप्रमाणे मोजणे आवश्यक आहे.

Such 90m. distance shall be measured between the tangent points of the curves of the side road at inter sections / the median openings and the access / egress roads of the fuel station, in the direction parallel to the center line of the nearest carriageway.

या अनुषंगाने IRC-1983 मध्ये स्पष्टतेकरीता असलेल्या नकाशाची प्रत सोबत जोडली आहे. त्यानुसार प्रकरणी पुढील कार्यवाही करण्यात यावी.

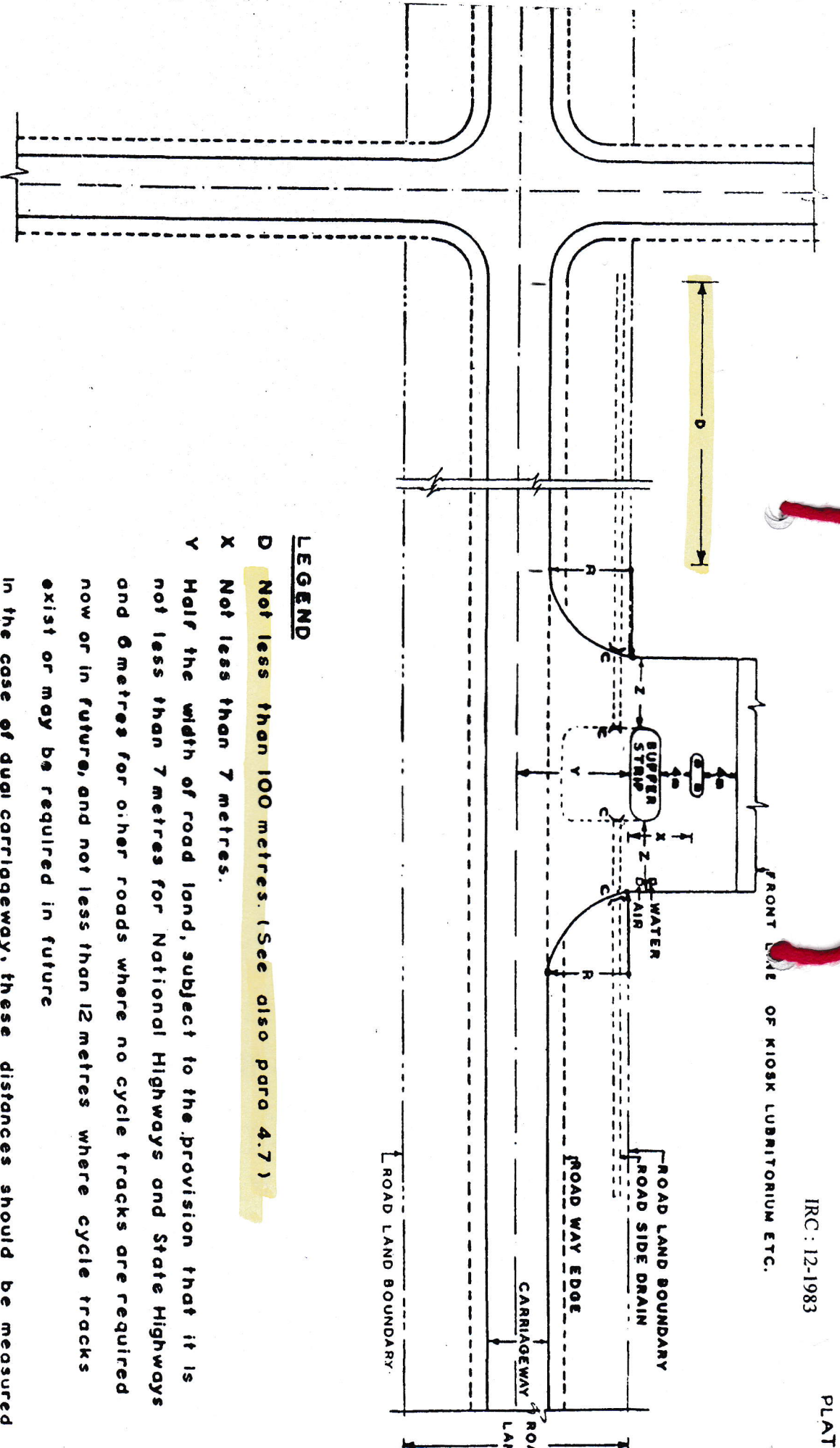
(मसूदा मा. संचालकांनी मान्य केला आहे.)

  
(सुलेखा वैजापूरकर)  
संचालक, नगर रचना,  
महाराष्ट्र राज्य, पुणे करीता.

प्रत माहिती व योग्य त्या कार्यवाहीसाठी-

- १) सहसंचालक, नगर रचना, पुणे / नागपूर / कोकण / नाशिक / औरंगाबाद /अमरावती विभाग.
- २) उपसंचालक, नगर रचना, मुख्य कार्यालय, पुणे.
- ३) सहायक संचालक, नगर रचना, औरंगाबाद शाखा, औरंगाबाद.
- ४) कार्यासन अधिकारी, टिपीव्ही- १/२/३/४/५/६/७.

FRONT LINE OF KIOSK LUBRITORIUM ETC.



**LEGEND**

- D** Not less than 100 metres. (See also para 4.7)
- X** Not less than 7 metres.
- Y** Half the width of road land, subject to the provision that it is not less than 7 metres for National Highways and State Highways and 6 metres for other roads where no cycle tracks are required now or in future, and not less than 12 metres where cycle tracks exist or may be required in future
- In the case of dual carriageway, these distances should be measured from the centre line of the nearest two lanes of the carriageway
- Z** Not less than 9 metres.
- R** Radius not less than 13 metres (See also para 8)
- CC** Culvert - Culverts to be provided both of entrance and exit

**LOCATION AND LAYOUT OF MOTOR-FUEL FILLING AND MOTOR-FUEL FILLING-CUM-SERVICE STATIONS**